

## Supervisão da Revitalização da Via Permanente e Rede Aérea da tração da malha Ferroviária da Linha 7 – Rubi da CPTM



### Descrição do Projeto:

Prestação de serviços de Engenharia especializada para supervisão das obras para a revitalização da via permanente e rede aérea de Tração da malha ferroviária da Linha 7 – Rubi da CPTM.

### Empresas Consultoras Associadas:

CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.  
(participação 30%)  
HIDROCONSULT Consultoria Estudos e Projetos S.A.(participação 30%)  
PENTAGONO Serviços de Engenharia Civil e Consultoria Ltda (participação 20%)  
ASTEC Engenharia Ltda (participação 20%)

### Valor Aproximado do Contrato:

Original: R\$ 8.296.417,73 (Agosto/2011)  
Em Reais: R\$ 8.296.417,73

### Contratante:

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

### Contrato: 823711001100

Responsável Técnico Paulo Eduardo Mugayar

### Período:

01/02/2012 a Atual

### Descrição dos Serviços

A supervisão de obras deve abranger uma série de atividades destinadas a acompanhar a revitalização da via, dos serviços programados a atendimento a falhas ao longo da linha férrea relacionadas a seguir:

- Controle e Fiscalização de Obras;
- Acompanhamento do Planejamento e Programação das Obras;
- Controle Tecnológico dos Materiais;
- Gestão Ambiental;
- Plano de Supervisão em Segurança e Saúde do Trabalho;
- Elaboração de Relatórios.